**Приложение 1.**  **Требования к предмету закупки**

|  |  |
| --- | --- |
| Физические требования к товару | 1. Навигационное оборудование, позволяющее проводить мониторинг подвижных объектов, предоставляется в аренду. 2. Услуги предоставляются при нахождении Оборудования в зоне приема сигналов GSM (в сети GSM, к которой относятся SIM-карты, установленные в Оборудовании или в сети GSM, предоставляющей роуминг) и GPS. 3. Поддержка всех видов связи GSM. 4. Сбор данных о реальных маршрутах движения автомобиля в процессе движения, в специальных бортовых устройствах и последующая передача данных для дальнейшего анализа и обеспечения целевого использования автопарка и снижения транспортных расходов компании. |
| Технические требования | 1. Питание 12 В. 2. Подзарядка встроенного аккумулятора оборудования должна осуществляется от бортовой системы питания автомобиля напряжением 12 В. 3. Идентичность взаимозаменяемых приборов. 4. Световая индикация работоспособности прибора. 5. Бесперебойная работоспособность Оборудования в автономном режиме не менее 12 часов с момента отключения от внешнего источника питания. 6. Рабочая температура -40...+40. 7. Снижение рисков возникновения нештатных ситуаций, оперативная реакция на их возникновение. 8. Замена неисправного оборудования на аналогичное исправное (кроме случаев порчи оборудования клиентом). 9. Встроенная защита автомобильного аккумулятора от разряда. 10. Контроллер CAN-шины, считывающий и передающий в диспетчерский центр информацию о пробеге, расходе топлива, состоянии двигателя и других бортовых систем непосредственно с бортового компьютера транспортного средства. |
| Эксплуатационные требования | 1. Определение местонахождения подвижного объекта, оснащенного предоставленным Оборудованием, в режиме «on-line». 2. Формирование отчетов с использованием возможностей интерфейса пользователя о ежедневном пробеге по объекту; по группе объектов; о нарушениях разрешенных зон; нарушении разметки путей движения; нарушении скоростного режима; по стоянкам каждого подвижного объекта, оснащенного предоставленным Оборудованием. Просмотр истории по объектам. Оповещение уполномоченных сотрудников Клиента посредством передачи информационного сообщения на адрес электронной почты о факте выключения Оборудования или отсутствии GPRS соединения с Оборудованием. Отчетный период определяется уполномоченным представителем Клиента. 3. Возможность получения оперативной информации о состоянии автомашин компании за счет сбора информации с цифровых и аналоговых датчиков, установленных на различных агрегатах автомобиля – бензобак, включение/выключение агрегатов, и т.п. 4. Автоматическое формирование отчета о состоявшихся фактах событий, за установленный (по умолчанию) отчетный период, составляющий не более 24 часов и отправка отчета по электронной почте. Адреса электронной почты, для рассылки отчетов, предварительно сообщаются Клиентом Провайдеру, путем отправки сообщения по факсимильной связи или электронной почте. 5. Установка границ зоны разрешенного местонахождения подвижных объектов. 6. Использование ресурсов, не устанавливая программное обеспечение на ПК. Возможность просмотра позиционирования ТС в режиме оn-line через сеть интернет, не устанавливая программное обеспечение. 7. Погрешность определения объекта 3-5 метров. 8. Частота опроса 20 секунд. |
| Требования к персоналу | Соблюдение на территории КЗА правил противопожарной, экологической безопасности, пропускного режима и требований Инструкций, регламентирующих движение автотранспорта на перроне Аэропорта. |
| Требования к поставке | - |
| Требования к сопроводительной документации | Необходимы общие правила эксплуатации оборудования. Наличие необходимых лицензий, сертификатов, требуемых законодательством РФ для осуществления соответствующей деятельности. |
| Требования к стране-производителю | - |
| Спецификация закупаемых услуг с указанием объема.  Лот/Корзина | Аренда 45 единиц бортового навигационного оборудования с учетом монтажа на 1 (один) год. |
| Уровень значимости сервиса | некритичный прерывный |